

Minnesanteckningar från Dialogmöte 14 maj 2019

Inbjudan till Dialogmötet på Sobacken skedde genom utskick av vykort i början på maj till ca 1800 adresser. Det var cirka 50 anmälda personer som hade möjlighet att delta under kvällen.

Dagens agenda för mötet var:

- Status för projektet Energi- och miljöcenter på Sobacken.
- Inkomna kundsynpunkter.
- Vilka förebyggande åtgärder görs.
- Inskickade frågor.

Statusen för projektet

Projektet med Sobacken Energi- och Miljöcenter startade för fyra år sedan och börjar nu gå mot sitt slut. Pannans provdrift är slutförd och turbinens provdrift kommer att ske i september 2019. Avloppsreningsverket driftsattes 18 maj 2018 och provdriften är godkänd. Fosfor och kvävehalterna har tidvis varit höga men ligger ändå under miljötillståndet. Slutbesiktning har skett under våren 2019. Intrimning av rötningsanläggningen pågår och tidvis är det höga svavelhalter i biogasen. Överföringsledningarna för avlopp och fjärrvärme driftsattes under 2018 nu pågår det sista med återställningsarbete och slutbesiktning sker i juni. Vi är väldigt noga med att anläggningarna fyller den funktion och krav som är satta innan de övertas i vår drift därav att intrimning, provdrift och prestandaprov är under noga kontroll så att kaven uppfylls.

Officiell invigning av Energi och miljöcenter på Sobacken sker under kretsloppsveckan. Då bjuder vi även in till öppet hus.

Inkomna kundsynpunkter

Vi registrerar varje klagomål och de synpunkter som kommer in. Det gäller främst lukt och buller och vi har statistik från 11 år tillbaka för att kunna följa kurvan. Under 2019 har vi fått in 45 stycken synpunkter och de är förlagda under 24 olika tillfällen. Angående buller så har 2 klagomål kommit in och det gäller främst minikraftverket där det är ventilationen som låter. Det arbetar på en lösning med ljudisolering. I samband med att vi talade om minikraftverket fick vi även till oss att ungdomsgång ibland håller till vid anläggningen, detta är något vi tar till oss och ska övervaka mer för att undvika. Vi vill även påminna om att fortsätta komma med synpunkter eller klagomål då det kommer till lukt eller buller, men även andra företeelser som

vi behöver hålla koll på. Ni kan rapportera in på dialogsidan på Borås Energi och Miljös hemsida www.borasem.se/dialog eller till kundtjänst via mail eller telefon, kund@borasem.se eller 020-971300.

Hur vi arbetar vidare med luktproblemen

Vi har under våren haft prestandaprov för avloppsreningsverket och övertagande av anläggningen sker troligtvis innan sommaren. Det har även i och med intrimningen luktat vid Viskan under tidig vår vilket handlar om att värdena har varit högre under en period. Detta är något det arbetas vidare på då vattnet som vi släpper ut ska vara ett av världens renaste avloppsvatten vilket vi idag kan säga att vi har.

För rötningsanläggningen har väsentliga fel uppmärksammat och till detta kan även luktolägenheter hänföras till. Trolig fortsatt provdrift och prestandaprov sker under våren fram till sommaren. Preliminärt blir övertagandet av anläggningen under sommaren/hösten. Arbetet går vidare med att rötningsanläggningen inte ska släppa ifrån sig lukt och det finns en detaljerad handlingsplan som man arbetar utifrån.

Övriga frågor och diskussioner

- Skogsvägen längs med 41an beror på en ringledning för staden som är planerad enligt tidigare och den byggs till Kyllared. Det är elledningar och ligger inte inom Borås Energi och Miljös projekt.
- Angående att det skummar vid utloppet vid Viskan beror på att utloppet sker under ytan men att Viskans nivåer förändras. Därmed kan det ibland uppstå extra mycket skum vid låga nivåer.
- Vi talade under mötet angående att Sobacken ska ge ifrån sig så lite ljus som möjligt. Under arbetstid behöver anläggningen lysa för att skapa en god arbetsmiljö, men övrig tid skall arbetsljuset på Energi- och miljöcentret vara nedsläckt.
- Gallringen av skog mellan Rydboholm och Sobacken diskuterades. Borås Energi och Miljö äger ej denna mark så därmed bör frågan tas upp med markägaren.
- Det är skräpigt längs med riksväg 41an vid Sobackens anläggning. Det är Trafikverkets ansvar då det handlar om säkerhet, men vi städar där ett antal gånger per år för att hålla det så rent som möjligt. Vi gör också vårt bästa för att transportererna skall vara nätade. Plast och skräp hör inte hemma i naturen.

Nästa dialogmöte planeras under augusti-september.